**РФ**

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОРЛОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Майорского сельского поселения**

**Постановление**

14.07.2016 № 145 х.Майорский

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения

с 2016 по 2032 года

 В соответствии с федеральным законам от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, федеральным законом от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Майорское сельское поселение», Администрация Майорского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т :**

 1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения с 2016 по 2032 годы (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.
 2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.
 3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Майорского сельского поселения С.В.Мирошниченко

Приложение к постановлению

Администрации Майорского

сельского поселения

от 14.07.2016 № 145

# Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения с 2016 по 2032 года.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Майорского муниципального образования

3. Внешний транспорт.

4. Общественный транспорт.

5. Улично-дорожная сеть.

6. Приоритеты развития транспортного комплекса.

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

9. Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

**ВВЕДЕНИЕ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Майорского муниципального образования на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

 - В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
|  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Майорского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Майорского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Майорского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2015 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Майорского муниципального образования.

 Территория муниципального образования расположена на периферии района- в северо-западной его части, северо-западнее административного центра Орловского района Ростовской области. Западная часть Майорского сельского поселения проходит по границе Орловского района с Пролетарским районом, северо-западная часть - по границе с Мартыновским районом, северная часть - по границе с Зимовниковским районом Ростовской области. С востока Майорское сельское поселение граничит с Красноармейским сельским поселением, с юга- с Каменно-Балковским сельским поселением Орловского района.

* Административный центр Майорского сельского поселения – х.Майорский . Расстояние от центра сельского поселения до административного центра Ростовской области – города – Ростова-на-Дону – составляет около 225 км. Расстояние от центра сельского поселения до административного центра Орловского района – п.Орловский – составляет 25 км. С административным центром района центр поселения соединён автомобильной дорогой регионального значения Р 61-246 «п.Орловский- х.Майорский- а/д «г.Семикаракорск –сл.Большая Мартыновка – п.Красноармейский»

3. Внешний транспорт

 Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В самих населённых пунктах внешний транспорт не имеет больших объёмов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным, областным центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит две автодороги регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения Р 61-13 «г.Семикаракорск – сл.Большая Мартыновка – пос.Красноармейский» связывает поселение с автомобильной дорогой регионального значения Р 61-2 «Котельниково – пос.Зимовники- г.Сальск- с.Песчанрокопское» и далее с центром Красноармейского сельского поселения пос.Краснов\армейсий в юго-восточном направлении. Автомобильная дорога относится к III технической категории.

Автомобильная дорога регионального значения Р 61-246 пос.Орловский-х.Майорский- - а/д «г.Семикаракорск – сл.Большая Мартыновка – пос.Красноармейский» связывает поселение в южном направлении с центром Каменно-Балковского сельского поселения хутором Каменная Балка и далее с с районным центром пос.Орловский. Автомобильная дорога относится к III технической категории.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Майорского сельского поселения предусмотрены муниципальной программой до 2016- 2018 годы.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

 4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

Одной из основных проблем автодорожной сети Майорского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

4.Общественный транспорт.

 Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

 Основным и единственным видом пассажирского транспорта в поселении является автобус.

 По территории сельского поселения проходит один автотранспортный маршрут:

- п.Орловский-х.Успенский;

 Автотранспортные предприятия на территории Майорского сельского поселения отсутствуют.

 В поселении регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Улично-дорожная сеть.

 Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транспортных потоков, проходящих непосредственно черезих территорию.

Характеристика улично-дорожной сети

Майорского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | покрытие | Объекты, которые на улице расположены |
| х.Майорский  |
| 1 | Ул.Северная | 1370 | асфальт | Огороды, жилая застройка |
| 2. | Ул.Транпортная | 1190 | асфальт | - жилая застройка;  |
| 3. | Ул.Полевая | 560 | грунтовая | - жилая застройка;  |
| 4. | Ул.Магистральная | 1550 | асфальт | - жилая застройка;- школа;-администрация;- почта;- магазин;- ФАП;- Дом культуры. |
| 5. | Ул.Овражная | 470 | асфальт | - жилая застройка; |
| 6. | Ул.Прудовая | 660 | грунтовая | - жилая застройка-  |
|   | Ул.Шолохова | 630 | асфальт | - жилая застройка; |
|   | Пер.Октябрьский | 700 | Грунтовая,асфальт | - жилая застройка |
|   | Пер.Почтовый | 730 | асфальт | - жилая застройка; |
|  | Пер.Спортивный | 470 | асфальт | - жилая застройка;- школа;- радиоузел |
|   | пер.Центральный | 470 | асфальт | - жилая застройка;-  |
|   | Пер.Солнечный | 160 | грунтовая | - жилая застройка; |
|   | Пер.Розовый | 440 | асфальт | - жилая застройка; |
|   | Пер.Колхозный | 480 | асфальт | - жилая застройка; |
|   | Пер.Степной | 160 | грунтовая | - жилая застройка; |
|  х.Успенский |
|   | Ул.Молодёжная | 1730 | асфальт | - жилая застройка;- магазины;- Дом культуры. |
|   | ул.Коммунальная | 1660 | грунтовая | - жилая застройка;- кладбище |
|   | ул.Степная | 1400 | асфальт | - жилая застройка |
| х.Красный Октябрь |
|   | ул.Северная | 1130 | грунтовая | - жилая застройка; |
|   | ул.Транспортная | 1520 | Грунтовая;асфальт | - жилая застройка;-зерносклад;- животноводческая точка |
|   | ул.Школьная | 650 | грунтовая | - жилая застройка |
|   | пер.Шоссейный | 360 | асфальт | - жилая застройка |
| х.Ермаков |
|   | ул.Лесная | 820 | грунтовая | - жилая застройка |
|   | ул.Школьная | 800 | Грунтовая;асфальт | - жилая застройка |
|   | ул.Полевая | 1120 | грунтовая | - жилая застройка |

6.Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2025г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2031г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Орловского района и Ростовскую область;

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

- строительство новых главных и основных автодорог;

- строительство тротуаров и для организации системы пешеходного движения в поселении;

на отдалённую перспективу (после 2031г.):

- разработка комплексной транспортной схемы муниципального образования.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

 Недостаточное развитие связующих звеньев между федеральными маршрутами обусловило необходимость модернизации и реконструкции автомобильной дороги а.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство м. руб |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Майорское сельское поселение | 2017-2025 | 1,5 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | Майорское сельское поселение | 2017-2020 | 0,20 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы. | Майорское сельское поселение   | 2017-2020 | 0,20 |
|  |  |  |  |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Майорское сельское поселение   | 2017-2019 | 0,20 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | Майорскоесельское поселение  | 2017-2020 | 0,25 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Майорское сельское поселение  | 2017-2030 | 11,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | Майорское сельское поселение  | перспектива | 2,0 |
| Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом | Майорское сельское поселение  | 2018-2025 | 1,0 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Майорское сельское поселение  | 2018-2025 | 0,5 |
|  |  |  |  |

7.Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке |   |   |   |   |   |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная(переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

 В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими населенными пунктами и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему региона.

Оптимизация улично-дорожной сети Майорского сельского поселения.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

 Основные улицы формируют планировочный каркас населённых пунктов, по ним осуществляются основные связи между различными частями поселения, движение общественного транспорта.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

 Для основных улиц поселения в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

 8.Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

 Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

 Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

 В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

 Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

 Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

 9.Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

 Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

 Мероприятия по данному разделу:

 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Ведущий специалист Н.М.Миненкова