**РФ**

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОРЛОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Майорского сельского поселения**

**Постановление**

22.09.2016 № 183 х. Майорский

О внесении изменений в постановление Администрации Майорского сельского поселения № 129 от 01.10.2013

В соответствии с постановлениями Администрации Майорского сельского поселения от 13.09.2013 №122 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Майорского сельского поселения» и № 146 от 13.08.2015 «Об утверждении Порядка и сроков разработки прогноза социально-экономического развития Майорского сельского поселения Орловского района и составления проекта бюджета Майорского сельского поселения Орловского района на 2016 год и на плановый период 2017-2018 годов», Администрация Майорского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т:**

 1. Внести изменения в приложение № 1 постановления «Об утверждении муниципальной программы Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы» от 01.10.2013 года № 129 и изложить в новой редакции, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования .

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заведующего сектора экономики и финансов Администрации Майорского сельского поселения Полякову А.А.

Глава Администрации

Майорского сельского поселения С.В.Мирошниченко

Приложение № 1 к постановлению

Администрации Майорского

сельского поселения

от 22.09.2016 № 183

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа МАЙОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Майорского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | – | муниципальная программа Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Подпрограммы муниципальной программы  | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения;
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения;
 |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы  | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Майорского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы  | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Майорского сельского поселения;сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;улучшение транспортного обслуживания населения; |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 3782,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –254,3 тыс. рублей;2015 год – 824,0 тыс. рублей;2016 год – 1564,8 тыс. рублей;2017 год – 284,9 тыс. рублей;2018 год – 284,9 тыс. рублей;2019 год – 284,9 тыс. рублей;2020 год – 284,9 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета- 0,0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0,0тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0тыс. рублей;2017 год – 0,0тыс. рублей;2018 год – 0,0тыс. рублей;2019 год – 0,0тыс. рублей;2020 год – 0,0тыс. рублей;за счет средств местного бюджета – 3782,7 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 254,3тыс. рублей;2015 год – 824,0 тыс. рублей;2016 год – 1564,8 тыс. рублей;2017 год – 284,9 тыс. рублей;2018 год – 284,9 тыс. рублей;2019 год – 284,9 тыс. рублей;2020 год – 284,9 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Майорского сельского поселения;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Майорского сельского поселения; |

Раздел 1. Общая характеристика
текущего состояния транспортной системы Майорского сельского поселения

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Майорского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Майорского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Майорского сельского поселения.

Внешний транспорт на территории Майорского сельского поселения является автомобильный.

Внешний транспорт имеет большое значения с точки зрения сообщения поселения с районом, областным центром и соседними муниципальными образованиями.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населённых пунктов Майорского сельского поселения. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Майорского сельского поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составила 27,5 км.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Майорского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

### Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселения могут быть предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельских населенных пунктов принимаются в соответствии с «Нормативами градостроительного проектирования Ростовской области» (Табл. 1.).

Табл. 1.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

| **Категория сельских улиц и дорог** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поселковая дорога  | 60 | 3,5 | 2 | ‑ |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |
| основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | ‑ |

1. Организация мест хранения индивидуального транспорта:
	1. Создание развитой инфраструктуры автосервиса.
	2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания.
2. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:
	1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением, предназначенных прежде всего для пешеходного движения, но предусматривающих возможность проезда легкового и обслуживающего автотранспорта (расчётный срок - перспектива).
3. Обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями:
	1. Устройство пандусов на тротуарах улиц, на территориях общего пользования – площадях, парках, скверах и т.д. (расчётный срок - перспектива);
	2. Устройство пандусов у входов в здания жилого и общественного назначения (расчётный срок - перспектива);

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы
обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения на 2014 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Майорского сельского поселения приведены в приложении № 4
к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджетов, средств дорожного фонда Майорского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы местного, областного, федерального бюджетов на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Майорского сельского поселения осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и по направлениям определенным постановлением Правительства Ростовской области от 20.01.2012 № 36 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ростовской области».

Раздел 5. Участие местного самоуправления
Майорского сельского поселения

в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы органу местного самоуправления выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органа местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог.

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий местным бюджетам на очередной финансовый год по поселению и направлениям расходования средств отражается в приложениям № 7 – 15 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Майорского сельского поселения;обеспечение населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммы  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 3782,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 254,3 тыс. рублей;2015 год – 824,0 тыс. рублей;2016 год – 1564,8 тыс. рублей;2017 год – 284,9 тыс. рублей;2018 год – 284,9 тыс. рублей;2019 год – 284,9 тыс. рублей;2020 год – 284,9 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета- 0,0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0,0тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год –0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств местного бюджета – 3309,7 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 254,3 тыс. рублей;2015 год – 824,0 тыс. рублей;2016 год – 1091,8 тыс. рублей;2017 год – 284,9 тыс. рублей;2018 год – 284,9 тыс. рублей;2019 год – 284,9 тыс. рублей;2020 год – 284,9 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения  |

Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Майорского сельского поселения.

В настоящее время на территории Майорского сельского поселения технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям.

Параметры дорог поселения в основном соответствуют нормативам IV категории.

Местные дороги находятся в муниципальной собственности органа местного самоуправления поселения и обслуживают местные связи. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на 01.07. 2013 г. составила 27,5 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории, на 30,9 процента общей протяженности отсутствует твердое покрытие. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

На территории Майорского сельского поселения 4 населенных пунктов, с общей численностью проживающего в них населения 1047 человек. К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Майорского сельского поселения относится низкий уровень развития автодорожной сети, что сдерживает развитие агропромышленного комплекса, замедляет темпы социально-экономического развития в целом.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Майорского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог».

Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

Раздел 7.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда Майорского сельского поселения.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджету Майорского сельского поселения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 7.6. Участие органа местного самоуправления
Майорского сельского поселения в реализации подпрограммы«Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» муниципальной программы

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвуют орган местного самоуправления Майорского сельского поселения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» Майорскому сельскому поселению выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется муниципальным образованием «Майорское сельское поселение» в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счет бюджетаоргана местного самоуправления с отражением их в доходах местного бюджета.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств Администрации Орловского района на счета администратора дохода бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Ростовской области отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Администрация Майорского сельского поселения осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7.6.1. Условия предоставления
субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов министерство транспорта Ростовской области заключается соглашение с Администрацией Орловского района, а Администрация Орловского района с Администрацией Майорского сельского поселения в котором предусматривается:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства Администрации Орловского района по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства Администрации Орловского района по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджету сельского поселения в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселения;

обязательства Администрации Орловского района и Администрации Майорского сельского поселения о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств областного бюджета;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств областного бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджету сельского поселния для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются Майорскому сельскому поселению по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозяйных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Раздел 8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Майорского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – |  отсутствуют |
|   |  |  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов Майорского сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы  |  | отсутствуют |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | – | первый этап 2014 – 2016 годы;второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 0тыс. рублей, в том числе:областной бюджет – 0 тыс. рублейв том числе по годам:2014 год –0тыс. рублей;2015 год – 0тыс. рублей;2016 год – 0тыс. рублей;2017 год – 0тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;местный бюджет – 0 тыс. рублей.в том числе годам:2014 год – 0тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год –0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Майорского сельского поселения |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Майорском сельском поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети на территории Майорского сельского поселения, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории
Майорского сельского поселения»

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределённых по следующим подпрограммам:

Совершенствование организации дорожного движения в населённых пунктах Майорского сельского поселения.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счёт привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Качество организации дорожного движения, уровень методов и технических средств организации дорожного движения ни по информационному, ни по техническому обеспечению не соответствуют сложности проблемы, способствуя созданию аварийных ситуаций.

Одним из важнейших мероприятий подпрограммы является установка и содержание дорожных знаков.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, местных бюджетов.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета.

Ведущий специалист Н.Н.Калинина

Приложение №1

к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требова­ниям, в общей протяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения; | про-цент | 78,8 | 78,8 | 78,8 | 78,5 | 78,2 | 77,9 | 77,6 | 77,3 | 77,0 |
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения» |
| 1. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | \_ | \_ | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения» |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | – | – | - | - | - | - | - | \_ | \_ |
| 2. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов-ные еди­ницы | – | – | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в план статистических работ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (регионального) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности ав­томобильных дорог об­щего пользования мест­ного значения, не отве­чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо­бильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистиче­ского наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо­вания и сооружений на них местного зна­чения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 |
| 2. | Информация использова­нии средств Федераль­ного дорожного фонда, дорожных фондов субъ­ектов Российской Фе­дерации, муниципаль­ных дорожных фондов | п.34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Ежеквартальная форма Федерального ста­тистического наблюдения № 1-ФД «Све­дения об использовании средств Феде­рального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности авто­мобильныхдорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Майорского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,мероприятия ве­домственной программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Последствия нереализации ос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой  программы | Связь с показателями муницпальнойпрограммы (подпрограммы) |
| начала реализа­ции | оконча­ния реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Майорского сельского поселения» |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1:содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Майорского сельского поселения  | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего местного зна­чения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения |
| 1.2. | Основное меропри­ятие 1.2.:проектные работы по капитальному ремонту автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Майорского сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по капи­тальному ре­монту автомо­бильных дорог | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности  |
| 1.3. | Основное меропри­ятие 1.3.:строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Майорского сельского поселения | 2014 | 2020 | построить и ре­конструировать автомо­бильные дороги |
| 1.4. | Основное меропри­ятие 1.4.:проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Майорского сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по строи­тельству и ре­конструкции автомобильных дорог |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения на 2014 – 2020 годы» |
| 2.1. | Основное меропри­ятие 2.1.:установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населённых пунктах | Администрация Майорского сельского поселения | 2017 | 2020 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий с сопутствую­щими дорожными условиями на дорогах местногозначе­ния  | увеличение количе­ства дорожно-транспортных про­исшествий с сопут­ствующими дорож­ными условиями надорогах местного значенияснижение эффек-тивности происше-ствиях на террито-рии Орловского района | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.2 | Основное меропри­ятие 2.2.:по устройству уличного освещения | Администрация Майорского сельского поселения | 2014 | 2016 | Повышение безопасности дорожного движения | ухудшение освещенности улично-дорожной сети | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.3 | Основное меропри­ятие 2.3.:по строительству и ремонту тротуаров | Администрация Майорского сельского поселения | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Приложение № 5

к муниципальной программе

Расходы

областного бюджета, федерального бюджета, местных бюджетов

и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальнойпрограммы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | всего | 254,3 | 824,0 | 1564,8 | 284,9 | 284,9 | 284,9 | 284,9 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 254,3 | 824,0 | 1564,8 | 284,9 | 284,9 | 284,9 | 284,9 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры Майорского сельского поселения | всего | 254,3 | 824,0 | 1564,8 | 284,9 | 284,9 | 284,9 | 284,9 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 254,3 | 824,0 | 1564,8 | 284,9 | 284,9 | 284,9 | 284,9 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории Майорского сельского поселения | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |